

БОРОНА ДИСКОВАЯ ТЯЖЕЛАЯ Л-113-02 (БДТ-3) HEAVY-DUTY DISC HARROW L-113-02 (BDT-3)



Предназначена для лушения стерни и предпосевной обработки почвы, разработки пластов первичной вспашки, поднятых кустарниково-болотными плугами, на минеральных и торфяных почвах, ухода за лугами и пастбищами, а также разделки глыб после вспашки.

Борона может использоваться в любых почвенно-климатических зонах. Агрегируется с тракторами тягового класса 3-4.

The machine is intended for breaking the stubble and tilling the soil before sowing, for the development of primary ploughing layers, raised by brush-and-bog ploughs, on mineral and peat soils, tending of meadows and pastures, as well as clod breaking after ploughing.

The harrow can be used in any soil and climate areas.

It is coupled with tractors of 3-4 drawbar category.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	прицепная
Производительность, га/ч	1,8
Рабочая скорость, км/ч	6-9
Ширина захвата, м	3
Глубина обработки, см:	6-12
Количество дисков, шт	27
Диаметр дисков, мм	650
Угол атаки дисковых батарей, °	6,10,14,18
Агрегируется с тракторами, кл	3-4
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	5250 3500 1300
Масса, кг, не более	1750

TECHNICAL SPECIFICATION

Type	trailed
Performance, ha/h	1,8
Operating speed, km/h	6-9
Operating width, m	3
Depth of tilling, cm:	6-12
Number of discs, pcs	27
Disc diameter, mm	650
Approach angle of disk batteries, °	6,10,14,18
Coupled with tractors,	3-4 drawbar category
Overall dimensions, mm: length width height	5250 3500 1300
Mass, kg, max	1750

**ОАО Управляющая компания холдинга
«ЛИДСЕЛЬМАШ»**



**БОРОНА ДИСКОВАЯ ТЯЖЕЛАЯ
Л-113-02**

Каталог запчастей

Технические характеристики

<i>Тип</i>	<i>прицепная</i>
Производительность, га/час	1,8
Рабочая скорость, км/час, до	6
Ширина захвата, м	3
Глубина обработки, см:	
при лущении стерни	20
после вспашки	12
на торфяных почвах (2-3 прохода)	25
Количество дисков, шт	30
Угол атаки дисковых батарей, °	6, 10, 14, 18
Габаритные размеры, мм:	4640 × 3370 × 1150
Масса, кг	1750

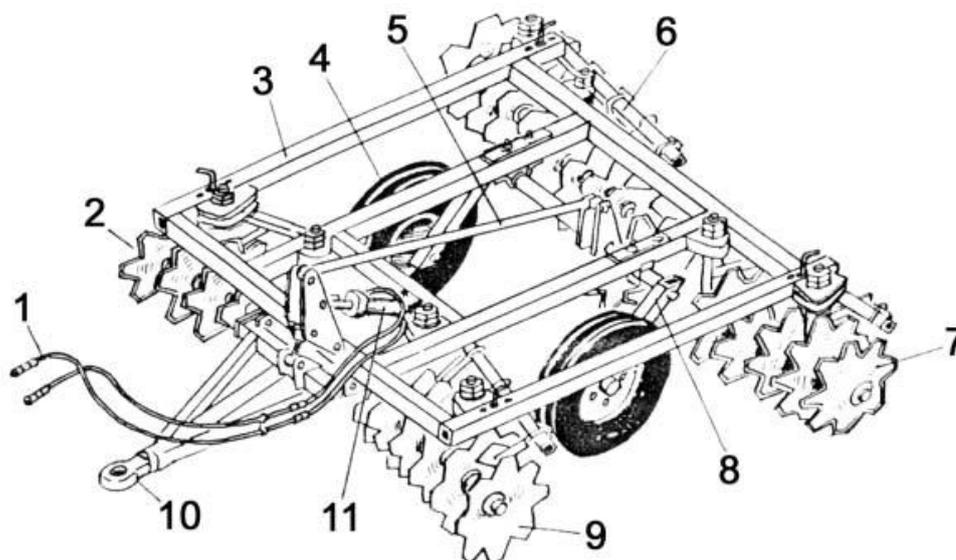


Рис.1 Общий вид бороны дисковой тяжелой Л-113-02

- 1- Рукава высокого давления Н.036.83.090 (L=1010мм);
- 2, 9- Секции батарей БДТ 02.420, БДТ 02.420-01
- 3- Рама БДТ 01.000;
- 4- Колесо с шиной (8,25-15) БДТ 03.000;
- 5- Механизм выравнивания;
- 6, 7- Секции батарей БДТ 02.430, БДТ 02.430-01;
- 8- Рама ходовых колес БДТ 03.020;
- 10- Прицеп БДТ 04.000;
- 11- Гидроцилиндр 3-80-50-320.

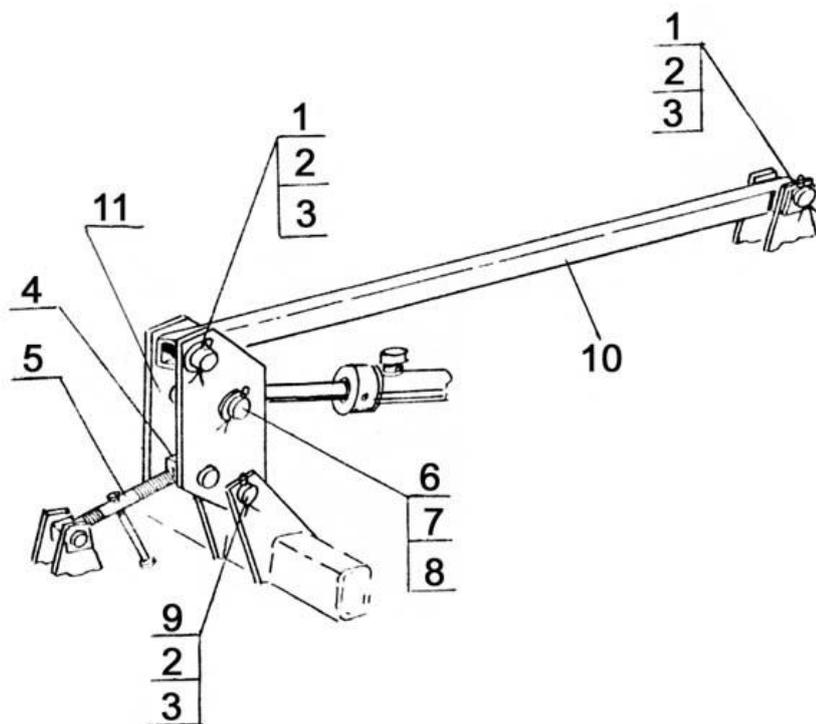


Рис. 2 МЕХАНИЗМ ВЫРАВНИВАНИЯ РАМЫ БОРОНЫ

- 1- ось БДТ 00.601;
- 2- шайба 27.01.019 ГОСТ 11371-78;
- 3- шплинт 6,3x56.001 ГОСТ 397-79;
- 4- сухарь БДТ 00.606;
- 5- тяга БД 00.140;
- 6- ось БДТ 00.602;
- 7- шайба ККУ 18.408;
- 8- шплинт 6,3x63.001 ГОСТ 397-79;
- 9- ось БДТ 00.604;
- 10- тяга БДТ 00.030;
- 11- кронштейн БДТ 00.060

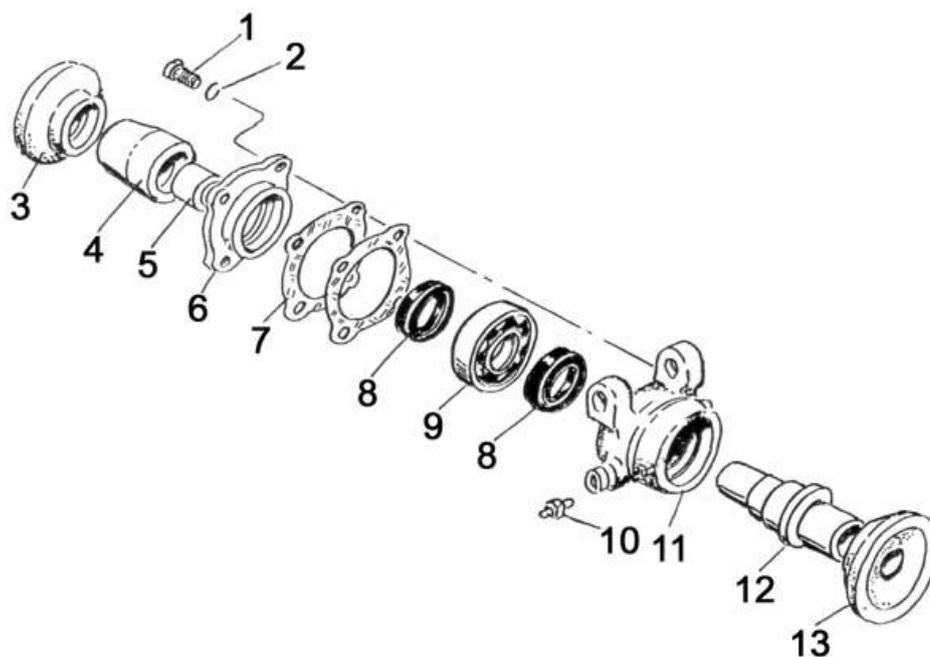


Рис. 3 ПОДШИПНИК БАТАРЕИ БДТ 02.400

- 1-** болт М10х25.58.019 ГОСТ 7796;
- 2-** шайба 10.65Г ГОСТ 6402;
- 3-** шайба БДТ 02.104;
- 4-** втулка БДТ 02.109;
- 5-** кольцо БДТ 02.821;
- 6-** крышка БД 02.101;
- 7-** прокладка БД 02.101;
- 8-** манжета 1.1-65х90 ГОСТ 8752;
- 9-** подшипник 211 ГОСТ 8338;
- 10-** масленка 1.2 Ц6 ГОСТ 19853;
- 11-** корпус БД 02.301;
- 12-** втулка БДТ 02.410;
- 13-** шайба БД 02.105.

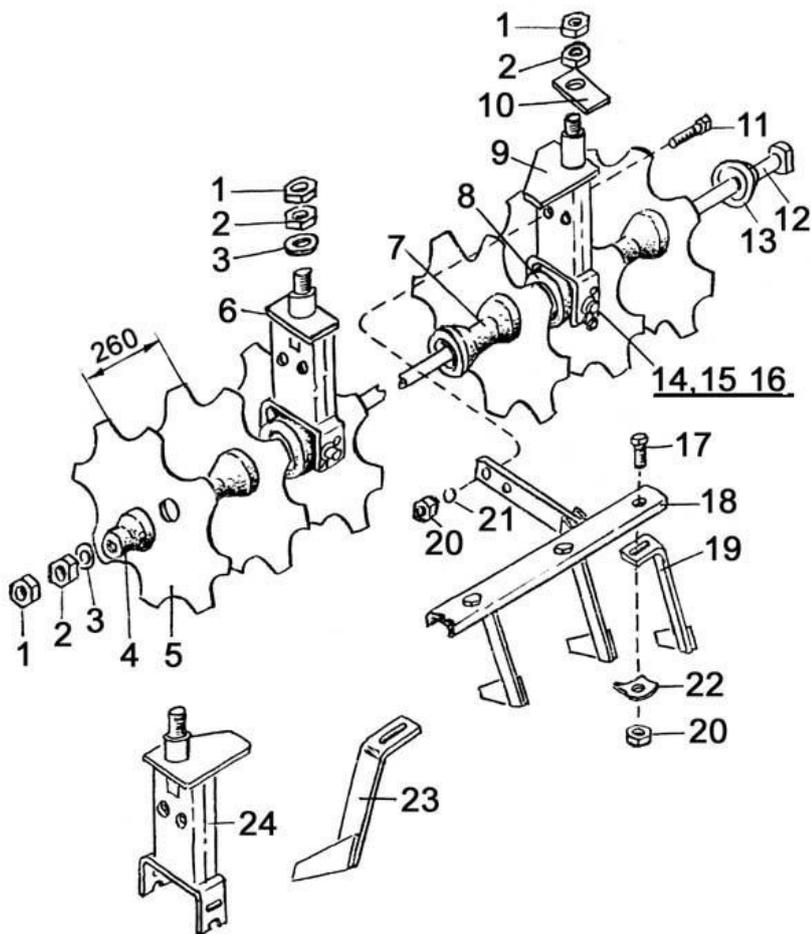


Рис. 4 БАТАРЕЯ ДИСКОВ

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|
| 1- гайка М42х2 (низкая); | 13- шайба БДТ 02.105; |
| 2- гайка М42х2; | 14- ось БД 00.633; |
| 3- шайба 42; | 15- шайба 20; |
| 4- шайба стопорная БДТ 02.102; | 16- шплинт 4х36; |
| 5- диск БДЮ 01.401; | 17- болт М16х40; |
| 6- стойка БДТ 02.050; | 18- основание чистика Л-114.07.020-09 |
| 7- шпуля Л-114.03.152; | Л-114.07.020-08 |
| 8- подшипник батареи БДТ 02.400; | Л-114.07.020-07 |
| 9- стойка Л-114.03.050; | Л-114.07.020-06; |
| 10- пластина БДТ 02.404; | 19- чистик БДТ 02.300; |
| 11- болт М16х100; | 20- гайка М16; |
| 12- вал БДТ 02.611-03 (ℓ=1466 мм) | 21- шайба 16.65Г; |
| БДТ 02.611-07 (ℓ=1726 мм); | 22- шайба БДТ 02.423; |
| | 23- чистик БДТ 02.300-01; |
| | 24- стойка Л-114.03.040 |

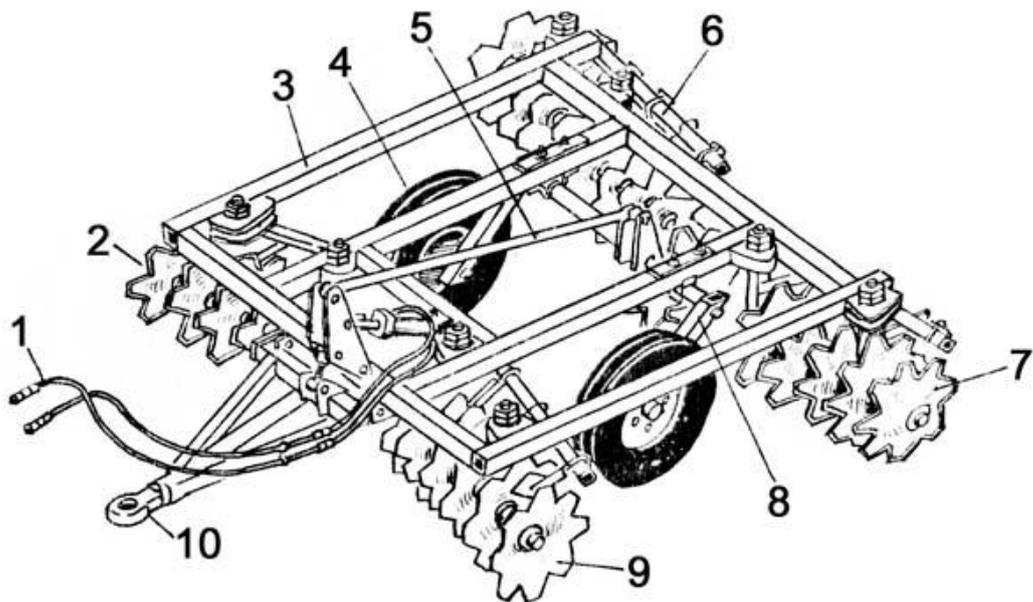


Рис. 5 ПОРЯДОК ДОСБОРКИ БОРОНЫ

Установить колеса (поз.4) в раму ходовых колес (поз.8).

Закрепить раму ходовых колес на раме бороны (поз.3).

Установить батареи дисков (задние (поз.6,7) по 7 дисков, передние (поз.2,9) по 6 дисков).

Передние батареи дисков устанавливаются в развал, задние батареи дисков устанавливаются в свал.

Установить тягу с гидроцилиндром (поз.5).

Установить прицеп (поз.10).

Подключить гидросистему.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС ВУ/112 02.01. ТР010 042.01 00070

Серия ВУ № 0018319

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция», место нахождения: Республика Беларусь, Минская область, 223062, поселок Привольный, улица Мира, дом 14; телефоны: +375 17 501 05 63, +375 17 501 07 71; адрес электронной почты (e-mail): 5014563@belmis.by; аттестат аккредитации: ВУ/112 042.01 от 30.10.1998

ЗАЯВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Лидсельмаш»; сведения о регистрации: зарегистрировано в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за номером 500021638; место нахождения: Республика Беларусь, 231300, Гродненская область, город Лида, улица Советская, дом 70; телефон: +375 154 64 59 87; адрес электронной почты (e-mail): lidselmash@inbox.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Лидсельмаш»; место нахождения: Республика Беларусь, 231300, Гродненская область, город Лида, улица Советская, дом 70

ПРОДУКЦИЯ

Бороны дисковые тяжелые Л-113, Л-113-02, Л-113-03.
Технические условия ТУ РБ 00236085.001-98 «Бороны дисковые тяжелые Л-113, Л-113-02, Л-113-03, Л-113-04, Л-114А, Л-114А-01, Л-114А-02, Л-114А-03, Л-120». Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС

8432 21 000 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола испытаний № 143 СБ/06-2-2021ИЦ от 30.04.2021 испытательного центра Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция» (аттестат аккредитации ВУ/112 1.0037 от 25.11.1994), отчета от 04.12.2020 по результатам периодической оценки сертифицированной продукции, проведенной командой органа по сертификации сельскохозяйственной техники и тракторов Государственного учреждения «Белорусская машиноиспытательная станция». Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Продукция соответствует требованиям ГОСТ ISO 4254-1-2013 «Машины сельскохозяйственные. Требования безопасности. Часть 1. Общие требования» (пп. 4.4.1; 4.4.3; 4.4.6; 4.9.1; 4.10.2; 4.13; 4.14.1; 4.14.2; 4.14.4; 6.2.1.1; 6.2.3.1; 6.5; 8.1.1; 8.1.3; 8.2.1; 8.2.2; 8.3.1-8.3.3), ГОСТ Р 53489-2009 «Система стандартов безопасности труда. Машины сельскохозяйственные навесные и прицепные. Общие требования безопасности» (пп. 4.1; 4.2.1; 4.2.4-4.2.6; 4.3.4; 4.4.2; 4.4.3; 4.4.5; 4.4.6; 4.5.1; 4.5.2; 4.6.1.1; 4.6.1.5; 4.6.3; 4.9.4; 4.12.1; 4.12.3; 4.12.4; 4.13.1-4.13.4; 4.14.1; 4.14.3), ГОСТ 32431-2013 «Машины для сельского и лесного хозяйства. Монтаж устройств освещения и световой сигнализации для проезда по дорогам общего пользования» (пп. 3.2.1; 3.3; 3.4; 3.12; приложение А, пп. А.5; А.16; А.18; А.20; А.21), ГОСТ 26336-97 «Тракторы, машины для сельского и лесного хозяйства, самоходные механизмы для газонов и садов. Условные обозначения (символы) элементов систем управления, обслуживания и отображения информации» (пп. 4.4; 4.6; 4.10; таблица 2, символы 2.28; 2.30; 2.31), ГОСТ Р 52543-2006 «Гидроприводы объемные. Требования безопасности» (пп. 5.1.1; 5.2.3.2-5.2.3.7; 5.2.7.1-5.2.7.4).

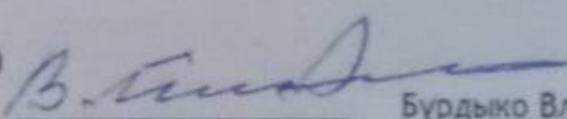
Условия и сроки хранения продукции указаны в руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца. Срок службы не менее 8 лет

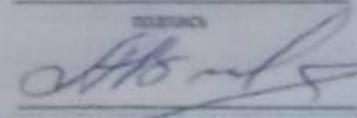
СРОК ДЕЙСТВИЯ С 10.06.2021 ПО 09.06.2026 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо)

М.П. Орган по сертификации

Эксперт-аудитор (эксперт)


Бурдыко Владимир Михайлович
Ф.И.О.


Пугин Алексей Владимирович
Ф.И.О.